

Disciplina: Transportes e Urbanização

Professor: Mauro Kleiman

kleiman@ippur.ufrj.br

Período: 2º bimestre 2024-3ª feiras

Apresentação

A disciplina pretende apresentar e discutir a relação entre transportes e os processos de urbanização, introduzindo entre seus significados conceituais a questão da mobilidade na estruturação do território e trazer a discussão para o caso brasileiro o, os diferentes modais e seus impactos nas cidades, trazer a discussão para o caso brasileiro, e finalizar por um debate sobre como as transformações produtivo-econômicas no século XXI impactam na questão da mobilidade e configuração do território.

A análise dos nexos entre transporte, tomado para além de seu papel técnico-de sua posição enquanto mero engenho e aritmética, como recurso de possibilidades de mobilidade socio-espacial, e o processo de urbanização, com interpretações sobre os diferentes meios de transporte e a configuração das cidades na história. Conhecimento e discussão do papel e impacto da circulação e transportes no processo de urbanização, com ênfase na questão da passagem entre modais, com foco no caso brasileiro, refletindo sobre a questão da equidade social.

Trazendo os conceitos, significados e delimitações conceituais sobre cidade ,território, transporte e mobilidade como recurso social; função e papel dos diferentes modais, para o caso brasileiro se terão elementos para a discussão de um quadro de problemas e constrangimentos aos movimentos no território brasileiro. Principalmente a partir do advento e disseminação do modal automotivo, resultando em mobilidade reduzida e inequidade social para as camadas de baixa renda, que se recoloca em discussão e novas análises no século XXI.

A metodologia pedagógica da disciplina conterà exposição dialogada sobre o conteúdo programático; exercícios individuais e em grupo; seminários temáticos em grupo; exibição de imagens de estudos sobre transporte e mobilidade com foco nas cidades/metrópoles brasileiras em especial o caso do Rio de Janeiro.

Conteúdo programático

1. .Transportes, circulação e organização territorial

Corrêa, Roberto Lobato.(1997).Interações Espaciais. In Castro,I. E de;Gomes P.C.C.e Corrêa, R.L. –Explorações geográficas. Rio de Janeiro: Bertrand Brasil,pp279-318

Marx, K. (1984). O Capital. Livro 2, vol. 3 - O processo de circulação do capital. São Paulo: Difel

Senna, Luiz Afonso dos Santos (2014). Transporte e Economia. In Economia e Planejamento dos Transportes. Rio de Janeiro: Elsevier, pp 13-30

2. Conceitos de transporte e mobilidade

Corrêa, Roberto Lobato. (1997). Interações Espaciais. In Castro, I. E de; Gomes P. C. C. e Corrêa, R. L. – Explorações geográficas. Rio de Janeiro: Bertrand Brasil, pp 279-318

Kaufmann, Vincent (2008). Les paradoxes de la mobilité. Lausanne: Presses polytechniques et universitaires romandes

Kneib, Erika Cristina e Portugal, Licínio da Silva (2017). Caracterização de acessibilidade e suas relações com a mobilidade e o desenvolvimento. In: Portugal, L. da S. Transporte, mobilidade e desenvolvimento urbano. Rio de Janeiro: Elsevier, cap. 4, pp. 65-87

3. A cidade sobre trilhos

Abreu, M. de (1997). A evolução urbana do Rio de Janeiro. Rio de Janeiro: IPLANRIO

Alouche, Peter (1987). O transporte metroferroviário nas regiões metropolitanas. In: Revista dos Transportes públicos – ANTP, Ano 10, nº 38.

Fischler, Stan (2000). Subways of the world. MBI

Morrinsson, Allen. (1989) The tramways of Brazil - A 130 year - survey. New York: Bonde Press.

STIEL, Waldemar Correa (1984). História do transporte Urbano no Brasil. São Paulo/ Brasília: PNI, EBTU.

Weid, Elisabeth von der. (2003) A expansão da Rio de Janeiro Tramway Light and Power ou as origens do “Polvo Canadense”. Rio de Janeiro: Fundação Casa de Rui Barbosa.

4. A cidade do automóvel

Dupuy, G. (1998). O Automóvel e a cidade. Lisboa: Instituto Piaget

5. Políticas de transporte do Brasil.

BARAT, Josef (1978). Evolução dos transportes no Brasil. Rio de Janeiro: IBGE

Vasconcellos, E. Alcântara de (2014). Políticas de transporte no Brasil. Cap. 2. Barueri: Editora

Manole

6.As políticas de mobilidade no Brasil;

Vasconcellos, E. Alcântara de(2014). Políticas de transporte no Brasil.Cap. 3. Barueri: Editora Manole

7.Transportes e fluxos no Brasil.

Santos,M. e Silveira, Maria L. (2001) Por uma geografia do movimento. In Santos,M. e Silveira,M.L.O Brasil: território e sociedade no início do século XXI. São Paulo: Editora Record, pp167-184.

Vasconcellos, E. Alcântara de(2000). Transporte urbano nos países em desenvolvimento. São Paulo:Annablume.

8.Mobilidade na cidade no século XXI: novas velocidades novo território

Amar, G.(2004).Mobilités Urbaines. Paris: Éditions de l'Aube

Figueroa, Oscar.(2005).Transporte urbano y globalización. Políticas y efectos em América Latina.In: Revista EURE Nº94, pp. 41-53

Harvey,D.(2004).Espaços de Esperança.São Paulo : Edições Loyola

Marzloff, Bruno. (2005). Mobilités-trajectoires fluides. Paris: Éditions de l'Aube

Vasconcellos, E. Alcântara de(2001). Transporte urbano, espaço e equidade: análise das políticas públicas. São Paulo:Annablume.

Vasconcellos, E. Alcântara de(2014). Políticas de transporte no Brasil.Cap. 4. Barueri: Editora Manole

Kneib, Erika Cristina; Mello, Andréa J. R. e Gonzaga, Ana S. da Silva(2017). Macroacessibilidade orientada à equidade e à integração com o território. In: Portugal, L. da S. Transporte, mobilidade e desenvolvimento urbano. Rio de Janeiro:Elsevier, cap. 6, pp.119-150